

Российская Федерация
АО Научно-Производственная Компания «ТЕКО»
454018 г. Челябинск, ул. Кислицына, 100, тел./факс (351) 796-01-19, 796-01-18
E-mail: teko@teko-com.ru
Internet: www.teko-com.ru

Устройство контроля нории
УКН5-24

Паспорт
Руководство по эксплуатации

УКН5-24.000 ПС

г. Челябинск
2009г

1. Назначение

Устройство контроля нории предназначено для блокировки привода (транспортера) или сигнализации при смещении ленты свыше установленных пределов или при уменьшении скорости движения ленты сверх установленного предела при ее торможении (заклинивании).

2. Технические характеристики

Габаритные размеры	105x36x62 мм
Масса, не более	0,2 кг
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP20
Напряжение питания	(24±10%)В DC
Тип выходного устройства	реле (переключающий контакт)
Коммутируемое напряжение (реле)	240 В AC; 60 В DC
Ток нагрузки (реле), не более	2 А (cosφ = 0,7)
Диапазон рабочих температур	-25°C ... +75°C
Количество входов для подключения датчиков	5
Количество одновременно подключаемых датчиков	1...5
Типы входных устройств- бесконтактные 3-х проводные датчики, имеющие на выходе транзисторные ключи NPN типа.	

3. Условия эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и хранению

Устройство контроля нории должно быть ремонтпригодным и допускать восстановление работоспособности на специализированных ремонтных предприятиях.

Хранение устройства должно осуществляться в складских помещениях в штатной упаковке.

4. Принцип работы

4.1. Устройство контроля нории используется в комплекте с двумя парами емкостных датчиков, контролирующими смещение ленты вправо или влево и индуктивным датчиком минимальной скорости, контролирующим снижение скорости ленты (проскальзывание ленты конвейера) сверх установленного предела.

4.2. При подаче питания и подключенных разомкнутых недемпфированных датчиках светятся индикаторы "питание" и "работа". При этом на обмотку встроенного реле подается питание и его NO контакт замыкается, а NC контакт размыкается.

4.3. При смещении ленты нории (транспортера) вправо или влево свыше установленной нормы или снижении скорости ленты сверх установленного предела контакты датчиков, контролирующих состояние нории (транспортера), замыкаются, с обмотки встроенного реле снимается напряжение питания и его контакты приходят в исходное состояние- NO контакт размыкается, а NC контакт замыкается, что должно отключать электропривод нории. При этом светодиод "работа" прекращает светиться.

4.4. При отключении или пропадании питания УКН с обмотки встроенного реле снимается напряжение питания и его контакты приходят в исходное состояние- NO контакт размыкается, а NC контакт замыкается, что должно отключать электропривод нории. При этом светодиод "работа" и "питание" прекращают светиться.

5. Способ монтажа

- на DIN рейку
- винтами к шасси.

6. Комплектность

- Устройство контроля нории;
- Паспорт- руководство по эксплуатации (оформляется на каждое устройство и поставляется в транспортной таре).

7. Транспортирование и хранение

7.1. Транспортирование устройства контроля нории осуществляется в упакованном виде всеми видами закрытых транспортных средств при температуре окружающей среды от минус 50 до +50 °С и относительной влажности до 98% (при +35°C).

7.2. Устройство контроля нории следует хранить в отапливаемом помещении с температурой от минус 20°C до +85°C и относительной влажности от 10 до 95%.

8. Свидетельство о приемке

Устройство контроля нории заводской № _____ соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

МП _____

Представитель ОТК _____

9. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации устройства.

Гарантийный ремонт производится по адресу: 454018, г. Челябинск, ул. Кислицына, 100, НПК «ТЕКО», тел. (351) 796-01-18.

Габаритный чертеж

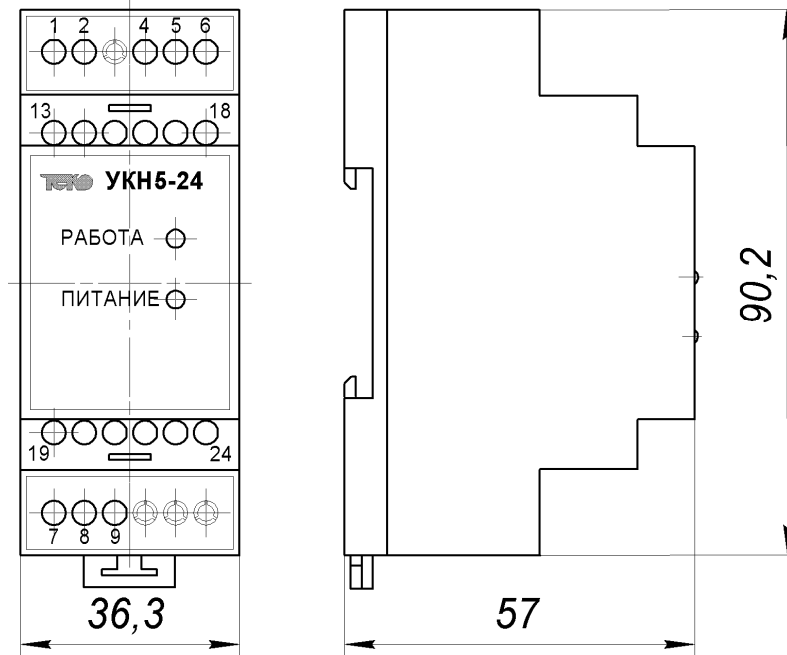


Схема подключения

